

# HONDA SH Mode 125 ym2017

Data del comunicato stampa: 7 novembre 2016

Aggiornamenti modello: nuovi colori ed omologazione Euro4.

*Uno scooter 125cc alla moda e ricco di stile, leggero e facile da usare grazie alla ridotta altezza della sella e alla pedana piatta. La ruota anteriore da 16 pollici e il sistema frenante ad azione combinata CBS assicurano grande tenuta di strada e sicurezza di marcia. Il vano sottosella può contenere un casco integrale. Con il sistema Start&Stop, il motore a 4 tempi raffreddato a liquido garantisce grande efficienza dei consumi. Parabrezza e paramani in policarbonato extraresistente sono di serie.*



Contenuti:

- 1 Introduzione
- 2 Panoramica del modello
- 3 Caratteristiche principali
- 4 Caratteristiche tecniche

## 1. Introduzione

Sin dal primo modello del 1984 - l'originale SH50 - la popolarità degli Honda SH, scooter cittadini per eccellenza, è stata in costante crescita, creando un "marchio nel marchio". Negli anni successivi, e fino ad oggi, la serie degli Honda SH ha conquistato la fiducia dei clienti in tutta Europa, diventando parte integrante della vita quotidiana di moltissime persone. Col passare degli anni la famiglia SH si è continuamente evoluta e ha fatto registrare un totale di vendite superiore al milione di unità a partire dal suo debutto. Il primo SH125 a 4 tempi, lanciato nel 2001, riscosse un successo immediato grazie a eccellenti prestazioni del motore, ottimi consumi di carburante, grande agilità, perfetta manovrabilità e rassicurante stabilità su strade con superfici irregolari grazie alle ruote da 16 pollici.

Con il modello SH125i del 2005 venne introdotta l'iniezione elettronica PGM-FI, mentre la nuova generazione del 2013 ha portato una vera e propria rivoluzione, con un telaio completamente rinnovato, un motore ultra efficiente di prossima generazione, un vano sotto sella capace di contenere un casco integrale e l'ABS di serie, proseguendo il grande successo della serie SH e rivelandosi lo scooter 125 cc più venduto in Europa.

SH Mode 125 fa parte di questa leggendaria famiglia a buon diritto, con una serie di caratteristiche senza paragoni: linea elegante e layout intelligente, per offrire una straordinaria combinazione di qualità e stile, semplicità di utilizzo, sicurezza e bassi costi di gestione.

## **2. Panoramica del modello**

SH Mode 125 è stato progettato sulla base di alcune caratteristiche fondamentali. Prima di tutto, una posizione di guida comoda e con il busto eretto, per garantire il massimo controllo, unita a una carrozzeria compatta ed elegante caratterizzata dalla ridotta altezza della sella. Ma non meno importanti sono stati fattori quali la guidabilità, la maneggevolezza, la facilità di utilizzo e l'efficienza di funzionamento.

Inoltre, poiché si tratta di uno scooter principalmente dedicato al pubblico più giovane e alla moda, era fondamentale che risultasse elegante e attraente, sia in movimento che durante le soste, ecco perché l'equipaggiamento di serie prevede anche parabrezza e paramani.

Anche la praticità e la facilità di guida sono ai massimi livelli, grazie all'abbondante capacità di carico e alle sospensioni capaci di "copiare" i fondi più disparati. L'impianto frenante ad azione combinata (CBS – Combined Braking System) assicura un'azione più stabile, l'ideale per i guidatori meno esperti e sui fondi a scarsa aderenza. Infine, il motore eSP (enhanced Smart Power) da 125 cc di SH Mode, ottimizzato per offrire un'erogazione fluida e regolare ai bassi e medi regimi, garantisce un'accelerazione progressiva e rapidi trasferimenti a velocità di crociera, con uno straordinario risparmio di carburante e grande affidabilità.

## **3. Caratteristiche principali**

### **3.1 Stile**

Uno dei principali obiettivi del progetto SH Mode 125 è stato realizzare una posizione di guida che facilitasse l'approccio allo scooter ad una vasta schiera di persone. L'altezza del manubrio di 990 mm, unita a una sella posta a soli 765 mm, crea una posizione di guida naturalmente eretta e rilassata, che assicura al tempo stesso un'ottima visibilità.

Il design compatto ed elegante di SH Mode 125 crea forme decise ed armoniose, le cui morbide superfici infondono una sensazione di confidenza e al tempo stesso di robustezza. Le sovrastrutture bicolore creano un effetto leggero e sofisticato, mentre i parafango aggiuntivi installati sulla ruota posteriore aggiungono profondità e funzionalità. Un casco integrale può essere riposto sotto la sella, la cui serratura si sblocca mediante un tasto posto sullo scudo, dove si trova anche un gancio pieghevole che aumenta la capacità di carico.

Ad enfatizzare la personalità di SH Mode 125 provvedono le numerose cromature, da quella del gruppo ottico anteriore ai numerosi dettagli che donano un tocco in più di classe ed eleganza. Gli indicatori di direzione integrati nello scudo, insieme alle luci di posizione con vetro di tonalità azzurra e a forma di V, conferiscono un carattere sofisticato e garantiscono un'elevata visibilità. Il gruppo ottico posteriore, ampio e sottile, dotato di modanature laterali cromate, contribuisce ulteriormente a sottolineare l'eleganza dell'SH Mode 125.

Particolare attenzione è stata dedicata alla forma del retro scudo, soprattutto in riferimento alla posizione delle ginocchia del pilota, ed è stata inoltre massimizzata la larghezza della parte anteriore della pedana, realizzando una forma che regalasse libertà nei movimenti.

Il layout del cruscotto consente l'immediata lettura delle informazioni più importanti. Al centro, un tachimetro circolare e di grandi dimensioni è circondato dalle spie di servizio, tra cui quella del dispositivo Start&Stop. Sulla destra si trova l'indicatore del livello carburante, mentre il contachilometri e l'orologio sono posizionati in un display LCD centrale dotato di tasti laterali per la visualizzazione delle diverse informazioni.

È facilissimo issare SH Mode 125 sul cavalletto centrale, e per la massima comodità durante le soste brevi è installato anche un pratico cavalletto laterale con interruttore di sicurezza. È di serie anche il parabrezza in policarbonato extraresistente, coordinato con i paramani nello stesso materiale. Il passeggero, infine, gode di grande comfort. Gli è riservato uno spazio ampio e comodo, con poggiatesta ripiegabili e maniglie integrate nel sinuoso spoiler posteriore in alluminio pressofuso.

Per il 2017 SH Mode 125 è disponibile in tre accattivanti colori:

- Pearl Jasmine White
- Poseidon Black Metallic
- Mat Techno Silver Metallic (Sporty) – **New 2017!**
- Candy Noble Red (Sporty) – **New 2017!**

### **3.2 Ciclistica**

SH Mode 125 ha un resistente telaio tubolare in acciaio con trave dorsale inferiore, che si serve di una solida triangolazione per collegare perfettamente il telaio principale al sottotelaio posteriore. La forcella telescopica prevede una corsa di 89 mm, mentre la sospensione posteriore, con precarico molla regolabile su 5 posizioni, prevede una corsa di 75 mm. L'inclinazione del canotto di sterzo è pari a 27° e prevede un'avancorsa di 68 mm determinando un interasse di 1.305 mm. Le dimensioni generali sono compatte: 1.930 mm x 665 mm x 1.105 mm (LxLxA), con 145 mm di luce a terra. Con un peso in ordine di marcia e con il pieno di benzina di appena 116 kg, è chiaro come queste specifiche definiscano uno scooter urbano estremamente agile e di semplice utilizzo.

Il manubrio prevede un angolo di rotazione destro e sinistro pari a 46° offrendo così un raggio di sterzata di 1,9 m, consentendo manovre paragonabili a quelle possibili con scooter dotati di ruota anteriore da 14 pollici anziché 16. Ciò rende molto più semplice l'inversione di marcia in spazi ristretti. Inoltre, un meccanismo interno alla pinza del freno anteriore riduce lo strisciamento delle pastiglie sul disco in movimento, permettendo di annullare l'attrito passivo pur mantenendo inalterata la prontezza di risposta dell'impianto.

Sulle ruote in lega leggera a 5 razze sdoppiate - da 16 pollici all'anteriore e 14 pollici al posteriore – sono montati rispettivamente pneumatici 80/90-16 e 100/90-14. L'impianto frenante è di tipo combinato (CBS – Combined Braking System), con disco anteriore da 220 mm e tamburo posteriore da 130 mm, per garantire decelerazioni fluide e stabili.

### **3.3 Motore**

SH Mode 125 è spinto dal motore Honda eSP (enhanced Smart Power), lo stesso che equipaggia l'SH125i, ma con una messa a punto specifica. Lo scopo è stato ottenere un'erogazione ancor più lineare, perfettamente bilanciata fin dai bassi regimi.

I dati di potenza e coppia massima sono tra i migliori della classe 125cc, con valori pari a 8,4kW (11,4 CV) a 8.500 giri/min e 12 Nm a 5.000 giri/min. L'efficienza del motore è tale che i consumi si attestano sul valore di **50 km/l** nel ciclo medio WMTC, anche grazie al dispositivo Start&Stop di serie, che nelle soste tipiche della guida cittadina spegne il motore dopo 3 secondi per riaccenderlo istantaneamente alla sola rotazione della manopola del gas. L'autonomia poi è eccellente, ben 275 km grazie al serbatoio dalla capacità di 5,5 litri.

L'architettura del motore eSP è semplice e al tempo stesso geniale, poiché incorpora una serie di soluzioni per la riduzione degli attriti interni. Si tratta di un monocilindrico 4T con distribuzione a 2 valvole con comando monoalbero in testa (SOHC) dotata di bilanciere a rullo. Il cilindro è disassato, in modo da minimizzare le perdite meccaniche nella fase di espansione e trasmettere così il massimo dell'energia alla trasmissione riducendo al contempo i consumi.

La canna in ghisa del cilindro, la cui superficie è dotata di piccoli aculei, contribuisce a prevenire eventuali distorsioni del diametro interno perché disperde meglio il calore. Questa conformazione riduce la tensione nelle fasce elastiche dei pistoni, contribuendo alla riduzione degli attriti. Sull'albero del bilanciere viene utilizzato un cuscinetto ad aghi di tipo a guscio. Piccoli e leggeri rullini funzionano in sinergia con un profilo camma e un carico della molla valvola ottimizzati in funzione della cilindrata e delle prestazioni del motore.

Un radiatore compatto, integrato nella parte esterna destra del basamento, utilizza una ventola piccola e leggera ad altissima efficienza. La resistenza alla rotazione all'interno della trasmissione viene ridotta mediante l'uso di tre cuscinetti di banco a basso attrito, progettati per gestire esattamente i carichi che ricevono individualmente. Per lo stesso scopo, anche la trasmissione finale è stata oggetto di accurata progettazione e messa a punto, con pulegge ottimizzate per ridurre la resistenza all'aria e massimizzare lo scorrimento della cinghia.

Un'altra caratteristica unica di questo sensazionale motore Honda da 125cc è il motorino di avviamento ACG a controllo elettronico senza spazzole, che funziona quindi anche da generatore. Si tratta di un componente integrato montato direttamente sull'estremità dell'albero motore, che serve sia per l'avviamento che come alternatore. Agisce direttamente sull'imbiellaggio, eliminando i rumori derivanti dai normali ingranaggi e rendendo così possibile la presenza dell'efficiente e silenzioso sistema Start&Stop.

Quando attivato (un interruttore sul manubrio ne permette l'eventuale esclusione) il sistema Start&Stop spegne automaticamente il motore dopo un periodo di funzionamento al minimo di 3 secondi e a veicolo fermo, per riavviarlo non appena viene ruotata la manopola dell'acceleratore. Il riavvio è istantaneo, grazie a un sistema di rotazione inversa che fa tornare l'albero motore e il pistone al punto morto inferiore, e a un meccanismo di decompressione che riduce la resistenza alla messa in moto.

L'ECU del sistema ad iniezione PGM-FI controlla l'apertura della valvola a farfalla, il regime motore, la temperatura esterna, la temperatura del liquido di raffreddamento e altri dati di gestione del motore per ottimizzare l'equilibrio tra carburante fornito e tempi di iniezione.

La versione 2017 di SH Mode 125 è omologata Euro4.

#### **4. Caratteristiche tecniche SH Mode 125 ym2017**

<b>MOTORE</b>	
Tipo	Monocilindrico 4T, monoalbero a 2 valvole, raffreddato a liquido, Euro4
Cilindrata	125 cc
Alesaggio x corsa	52,4 x 57,9 mm
Rapporto di compressione	11:1
Potenza massima	11,4 CV (8,4 kW) @ 8.500 giri/min
Coppia massima	12 Nm @ 5.000 giri/min
Capacità totale olio	0,9L
<b>ALIMENTAZIONE</b>	
Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	5,5L
Consumi (ciclo medio WMTC)*	50 km/l con sistema Start&Stop
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V-5AH
Potenza ACG	262W
<b>TRASMISSIONE</b>	
Frizione	Automatica centrifuga a secco
Tipo di cambio	V-Matic a variazione continua di rapporto
Trasmissione finale	A cinghia V-Belt
<b>TELAIO</b>	
Configurazione	Tubolare in acciaio a trave dorsale inferiore

<b>CICLISTICA</b>	
Dimensioni (L×L×A)	1.930 x 665 x 1.105 mm
Interasse	1.305 mm
Inclinazione canotto di sterzo	27°
Avancorsa	68 mm
Altezza sella	765 mm
Altezza da terra	145 mm
Peso in o.d.m. e con il pieno	116 kg
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriore	Forcella telescopica idraulica
Posteriore	Forcellone con ammortizzatore idraulico
<b>RUOTE</b>	
Tipo cerchi	In lega leggera a 5 razze sdoppiate
Cerchio anteriore	16M/C x MT2.15
Cerchio posteriore	14M/C x MT2.75
Pneumatico anteriore	80/90-16M/C 43P
Pneumatico posteriore	100/90-14M/C 57P
<b>FRENI</b>	
Anteriore	Disco da 220mm, con pinza a 3 pistoncini, CBS
Posteriore	Tamburo da 130mm, CBS

\*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.